

ДОСЛІДЖЕННЯ ОНОВЛЕНИХ ВИМОГ ЩОДО ТЕХНІЧНОЇ БЕЗПЕКИ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ТА ЛІСОГОСПОДАРСЬКИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Т. Цема, <https://orcid.org/0000-0003-0596-2324>

Л. Лисак, <https://orcid.org/0000-0001-8330-6088>

ДНУ «УкрНДІПВТ ім. Л. Погорілого»

Анотація

У статті визначено нові законодавчі та нормативно-правові акти Європейського Союзу щодо введення в обіг та/або експлуатації сільськогосподарських та лісогосподарських транспортних засобів.

Мета роботи полягає в дослідженні вимог щодо технічної безпеки, які застосовуються під час оцінки і підтвердження відповідності тракторів, причепів та причіпних машин, згідно з чинними нормативно-правовими актами України та відповідного сучасного технічного законодавства Європейського Союзу, визначено їхні основні особливості та відмінності.

Методи дослідження полягали в проведенні порівняння вимог чинного Технічного регламенту затвердження типу та відповідних сучасних Регламентів ЄС щодо вимог технічної безпеки сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів.

Основними особливостями оновленого технічного законодавства Європейського Союзу щодо сільськогосподарських та лісогосподарських транспортних засобів є наближення його до Директив «Нового підходу», систематизація та доповнення вимог, удосконалення методів випробувань, застосування міжнародних правил і стандартів.

Висновок. Для підвищення рівня безпеки транспортних засобів та приведення у відповідність до європейських норм необхідно актуалізувати чинний в Україні Технічний регламент затвердження типу. Розроблення та введення в дію оновленого Технічного регламенту дозволить: запровадити в Україні обов'язкові вимоги до конструкції сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів щодо їхньої технічної безпечності та методи випробувань ідентичні сучасним європейським нормам; захистити ринок України від ввезення небезпечних і неякісних сільськогосподарських та лісогосподарських транспортних засобів; створити умови для виготовлення вітчизняними сільгоспмашинобудівниками конкурентоспроможної продукції та розширення обсягу їх збуту на європейських і світових ринках. Результати проведених досліджень будуть використані в подальшому для адаптації національного законодавства до нових європейських вимог з метою підвищення безпечності зазначених транспортних засобів та усунення технічних бар'єрів у торгівлі.

Ключові слова: введення в обіг, вимоги щодо технічної безпеки, регламенти ЄС, затвердження типу, сільськогосподарські та лісогосподарські транспортні засоби, технічний регламент, трактор, причіп, причіпна машина.

Постановка проблеми. Приведення вітчизняного технічного законодавства щодо сільськогосподарських та лісогосподарських транспортних засобів (далі – транспортних засобів) у відповідність до чинних законодавчих актів Європейського Союзу – необхідна складова для усунення технічних бар'єрів у торгівлі та створен-

ня передумов для взаємного визнання результатів оцінки відповідності зазначеної продукції з метою її вільного доступу на ринки.

Зараз в Україні діє Технічний регламент затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їхніх причепів і змінних причіпних машин,

систем, складових частин та окремих технічних вузлів № 1367 [1]. Цей Технічний регламент розроблено з урахуванням положень Директиви Європейського Союзу 2003/37/ЄС [2], вимоги в якій до зазначеної техніки установлені посиланням на 23 окремі Директиви. Оскільки з 23 окремих Директив в Україні було запроваджено лише одну Директиву 2009/63/ЄС, то переважна більшість технічних вимог до складових частин та характеристик транспортних засобів була установлена застосуванням чинних в Україні стандартів [3].

У 2013 році в ЄС було прийнято Regulation (EU) No 167/2013 [4] (далі – Регламент (ЄС) № 167/2013), яким скасовано Директиву 2003/37/ЄС та 23 окремі Директиви.

Розроблення Регламенту (ЄС) № 167/2013 було здійснено в напрямку, наближеному до принципів «Нового підходу» в технічному регулюванні ЄС. Регламент (ЄС) № 167/2013 є рамковою регуляцією, в якій визначено суттєві вимоги, а всі детальні вимоги перенесені в документи нижчого рівня – Делеговані Регламенти Комісії. Тому пізніше було прийнято ще чотири Делеговані Регламенти Комісії, які доповнили Регламент (ЄС) 167/2013 щодо встановлення технічних вимог до складових частин і характеристик транспортних засобів, які застосовуються для затвердження типу (рис.1).

Зокрема, Делегованим Регламентом Комісії ЄС № 1322/2014 [5] визначені вимоги щодо технічної безпеки транспортних засобів.



Рисунок 1 – Технічні вимоги до складових частин і характеристик сільськогосподарських та лісогосподарських транспортних засобів, які застосовуються для затвердження типу

Мета досліджень. Для адаптації нормативно-правових актів (далі – НПА) України з оновленим законодавством ЄС зараз підготовлено проект Технічного регламенту затвердження типу і нагляду за ринком сільськогосподарських та лісогосподарських транспортних засобів на основі Регламенту (ЄС) № 167/2013 (далі – оновлений Технічний регламент затвердження типу). Також розпочато розроблення НПА на основі Делегованих Регламентів Комісії, зокрема на основі Регламенту № 1322/2014 розробляється проект Технічного регламенту щодо вимог до конструкції та загальних вимог для затвердження типу сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів.

Після прийняття оновленого Технічного регламенту та зазначених НПА чинний Технічний регламент затвердження типу [1] буде скасовано.

Метою цього дослідження є проведення порівняльного аналізу вимог зазначеного проекту та вимог чинного Технічного регламенту затвердження типу.

Виклад основного матеріалу. Регламент ЄС № 1322/2014 спрямований на визначення технічних вимог та методів випробувань, необхідних для виробництва відповідних європейським нормам сільськогосподарських та лісогосподарських транспортних засобів з тим, щоб мінімізувати ризики травмування людей, які працюють на транспортному засобі або з ним.

Незважаючи на те, що більша частина вимог, викладених у цьому Регламенті, була перенесена зі скасованих Директив,

було внесено низку важливих змін, для їх оновлення з метою відповідності технічному прогресу, розширення сфери застосування для різних категорій транспортних засобів або підвищення рівня безпеки, наприклад, було встановлено ряд вимог або оновлено чинні вимоги.

Оновлені європейські норми систематизують та розширюють вимоги щодо

технічної безпеки та методів їх оцінювання. Результати порівняння свідчать, що суттєвих розбіжностей між вимогами, які установлює чинний Технічний регламент затвердження типу і Регламент № 1322/2014 немає. Приміром, 60 % оновлених вимог уже застосовуються в Україні, а 40 % додаткових вимог необхідно найближчим часом запровадити на рівні НПА, тобто на рівні обов'язкового застосування.

Нижче наведено об'єкти регулювання, до яких встановлені вимоги щодо технічної безпеки чинним Технічним регламентом затвердження типу:

- Захисний пристрій для водія у разі перекидання транспортного засобу (ROPS)

- ROPS (статичні випробування)
- ROPS переднього розташування (для вузькоколієних тракторів)
- ROPS заднього розташування (для вузькоколієних тракторів)
 - Сидіння для пасажирів
 - Рівень шуму, який діє на водія (необхідність контролю)
 - Сидіння для водія і його положення
 - Робочий простір, доступ до місця водія
 - Вали відбору потужності
 - Захист елементів приводу
 - Кріплення ременя безпеки
 - Ремені безпеки
 - Випускна система відпрацьованих газів
 - Органи керування
 - Огорожі та захисні пристрої.

Нижче наведено додаткові об'єкти регулювання, до яких будуть встановлені вимоги відповідно до Регламенту ЄС № 1322/2014:

- Захисний пристрій у разі перекидання (ROPS) (для гусеничних тракторів)
- Захисний пристрій для водія від предметів, які падають (FOPS)
- Захисний пристрій для водія від проникнення предметів (OPS)
- Настанова щодо експлуатування

- Органи керування, включаючи безпеку та надійність систем керування і пристроїв аварійної та автоматичної зупинки

- Захист від інших механічних небезпек, включаючи захист від розриву гідропроводів з робочими рідинами та неконтрольованого руху транспортного засобу
- Інформаційні написи, попередження та маркування
- Матеріали та вироби
- Акумулятори
- Захист водія від небезпечних речовин
- Рівень шуму, який діє на водія (нормативні значення та метод визначення).

Значна увага приділяється вимогам та методам випробувань захисних пристроїв у разі перекидання. Для зменшення кількості травм і фатальних випадків вимоги до захисних пристроїв для вузькоколієних тракторів доповнено вимогами щодо поперечної стійкості до безперервного перекидання (ROPS переднього розташування) та до складаних захисних пристроїв. Нові вимоги стосуються потенційно небезпечних ситуацій і ґрунтуються на ергономічному підході, вони запроваджені для полегшення та заохочення підняття захисного пристрою над робочим місцем водія, коли це необхідно (рис. 2).

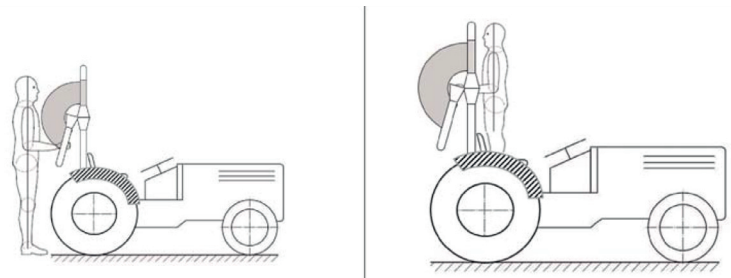


Рисунок 2 – Складаний захисний пристрій у разі перекидання для трактора без кабіни

Установлено жорсткіші вимоги щодо захисту водія (оператора) лісогосподарського трактора. Передбачено додатковий захист від предметів, які падають і проникають. Регламентом № 1322/2014 установлені вимоги, процедури випробувань та критерії приймання захисних пристроїв від предметів, які падають – FOPS (рис. 3) та захисних пристроїв від проникнення предметів – OPS.

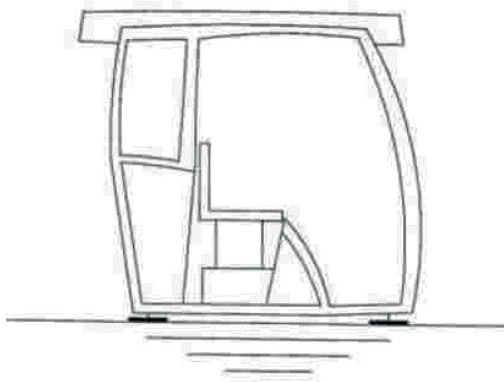


Рисунок 3 – Мінімальна конфігурація випробовуваного FOPS

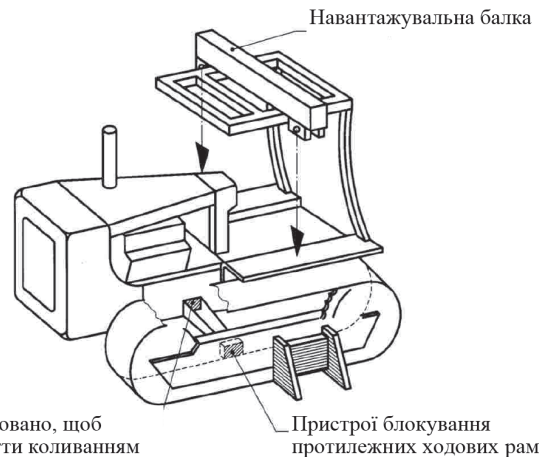


Рисунок 4 – Типове пристосування для прикладання вертикального навантаження до захисного пристрою гусеничного трактора

Оскільки багато вимог та методів випробувань застосовувалися тільки до тракторів, обладнаних пневматичними шинами, тепер для гусеничних тракторів встановлюються окремі вимоги та уточнюються методи випробування. Це стосується: рівня шуму, який сприймає водій, доступу до місця керування, пристроїв керування тощо.

Зокрема, в Додатку VII встановлюються вимоги, методи випробувань та критерії приймання захисних пристроїв у разі перекидання для гусеничних тракторів (рис.4).

Слід зауважити, що транспортні засоби категорій R та S, крім задоволення вимог Технічного регламенту безпеки машин (Директиви 2006/42/ЄС Європейського Парламенту та Ради), також повинні відповідати вимогам Технічного регламенту затвердження типу.

Зокрема, в Регламенті 1322/2014 встановлюються вимоги для огорож та захисних пристроїв, настанови щодо експлуатування, інформаційних написів, попереджень та маркування; та захисту від інших механічних небезпек, наприклад, таких як проведення технічно-

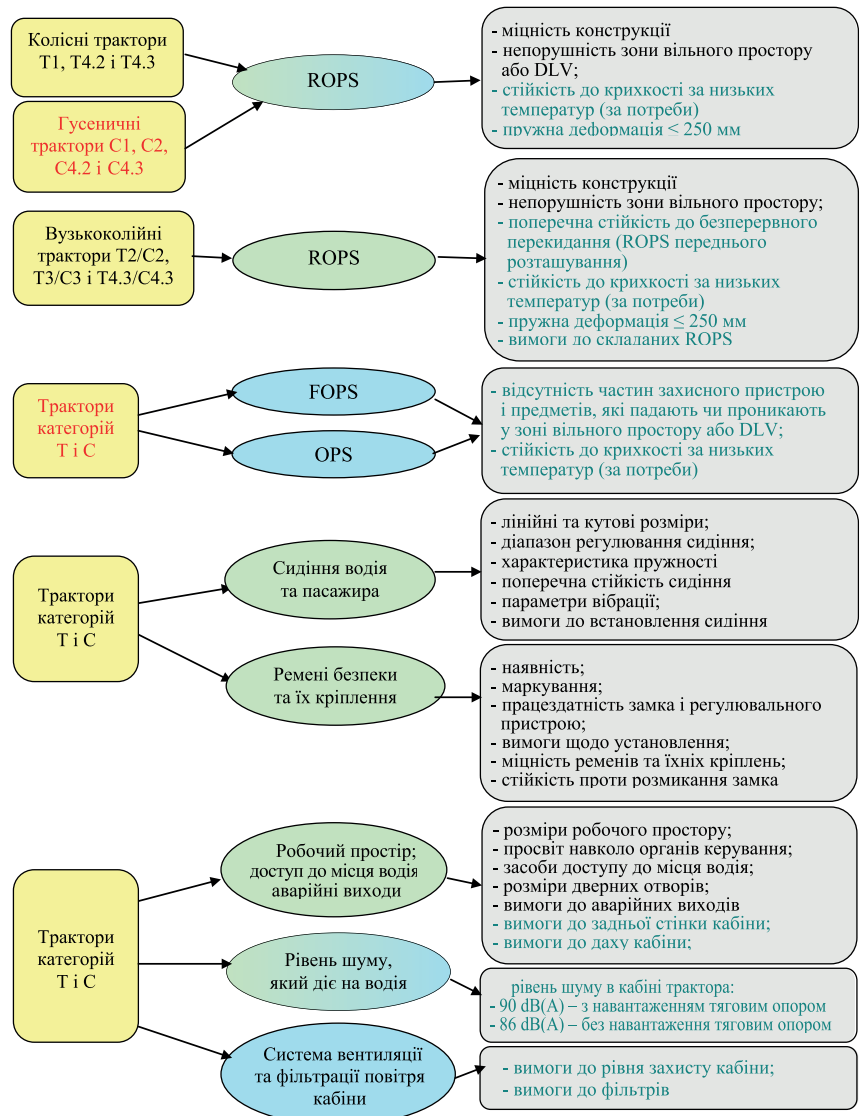


Рисунок 5 – Основні групи складових частин та характеристик, які визначають технічну безпеку, *аркуш 1*

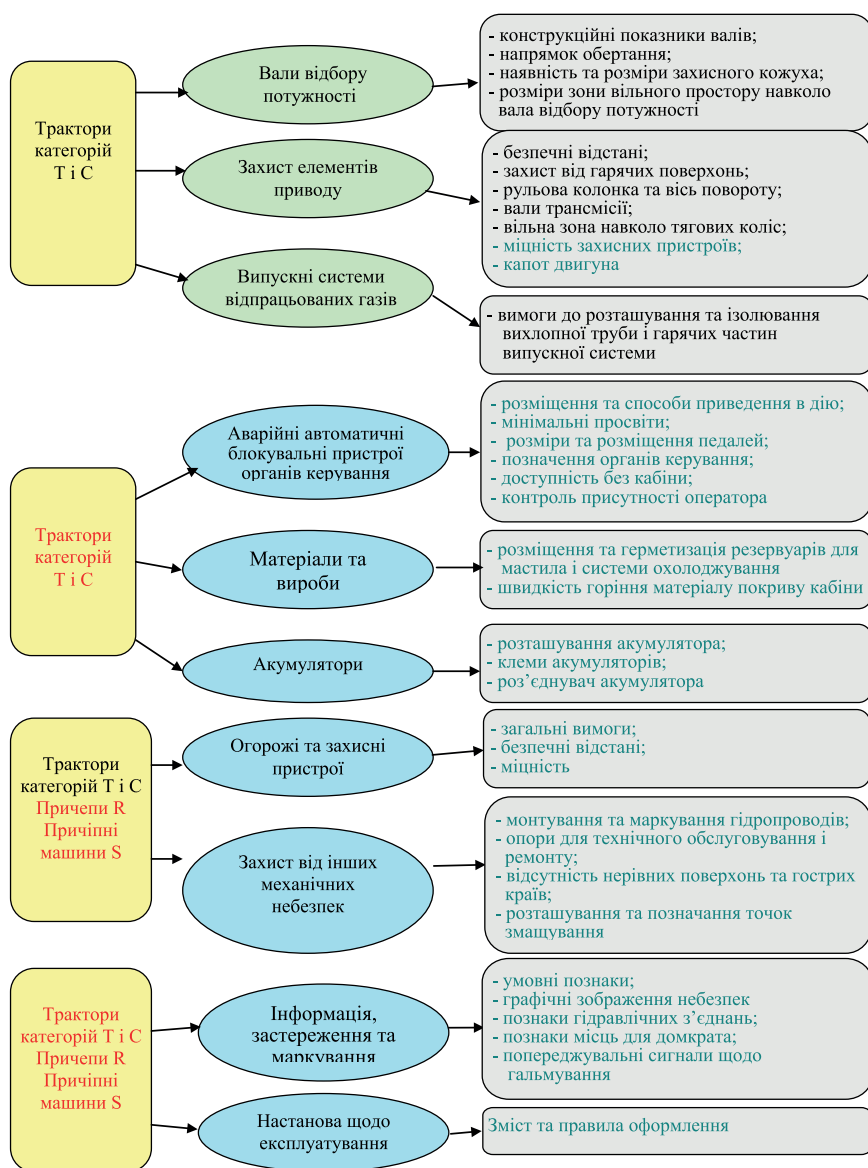


Рисунок 5, аркуш 2

го обслуговування під піднятим кузовом причепа.

На рисунку 5 наведено основні групи складових частин та характеристик транспортних засобів, які визначають технічну безпеку за оновленими європейськими вимогами.

Слід також зазначити, що в проекті оновленого Технічного регламенту затвердження типу широко застосовуються міжнародні норми і правила. Зокрема, передбачено можливість застосування Правил ЄЕК ООН з метою затвердження типу. Це допомагає уникнути дублювання не лише технічних вимог, а й сертифікації та адміністративних процедур.

Які саме об'єкти регулювання та за

якими Правилами ЄЕК ООН можуть застосовуватися для затвердження типу сільськогосподарських і лісгосподарських транспортних засобів визначено в Додатку I до Регламенту № 1322/2014. Серед них: ремені безпеки та їх кріплення, безпечне скло, органи керування та рульове устаткування.

Для спрощення та зниження навантаження на виробників транспортних засобів, технічні служби та органи затвердження, в проекті оновленого Технічного регламенту передбачено визнання протоколів офіційних випробувань, складених згідно зі стандартними Кодексами Організації економічного співробітництва та розвитку (ОЕСР) для затвердження типу ЄС, як альтернативу протоколам випробувань, складеним відповідно до Регламенту № 1322/2014. Перелік Кодексів ОЕСР, офіційні випробування відповідно

до яких приймаються для затвердження типу сільськогосподарських та лісгосподарських тракторів, визначено в Додатку II до Регламенту № 1322/2014. Серед них: динамічні та статичні випробування ROPS; вимірювання шуму, який сприймається водієм; випробування FOPS.

Крім того, в Регламенті № 1322/2014 широко застосовуються міжнародні стандарти. Він містить посилання на 42 нормативні документи, з яких 90 % – міжнародні стандарти ISO (рис. 6).

Проаналізувавши чинну нормативну базу України, можна зрозуміти наскільки Україна сьогодні готова до застосування зазначених стандартів. Зараз лише 55 % нормативних документів повністю гармо-

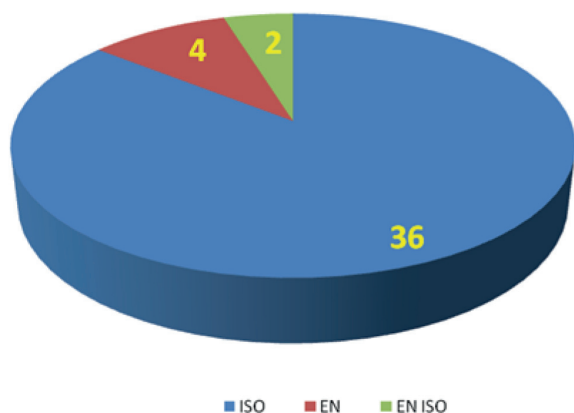
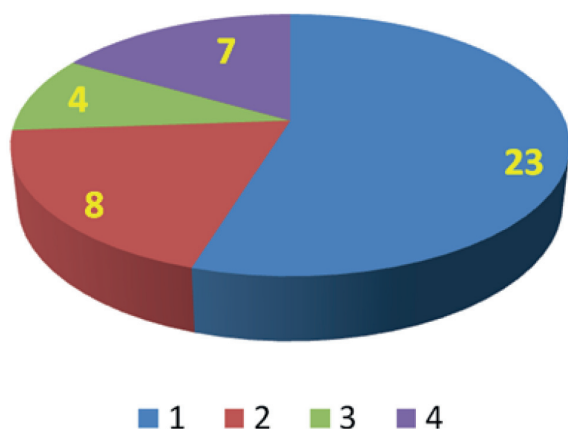


Рисунок 6 – Співвідношення стандартів, на які є посилання в Делегованому Регламенті Комісії (ЄС) № 1322/2014

нізовані і прийняті як національні стандарти в Україні. 45 % стандартів, на які є посилання в Регламенті в Україні або взагалі не гармонізовані, або гармонізовані новіші чи старіші версії стандарту (рис. 7).



1 – повністю гармонізовані, 2 – потребують актуалізації, 3 – гармонізовані новіші версії стандартів, 4 – зовсім відсутні

Рисунок 7 – Стан гармонізації стандартів, які застосовуються для затвердження типу

Тобто для запровадження Регламенту № 1322/2014 в Україні необхідно провести роботи з гармонізації відповідних міжнародних стандартів, які зараз в Україні не діють.

Висновки.

За результатами дослідження оновлених вимог щодо технічної безпеки сільськогосподарських та лісогосподарських

транспортних засобів та порівняльного аналізу визначено основні аспекти, особливості та відмінності положень нових нормативно-правових актів ЄС від чинного в Україні Технічного регламенту затвердження типу. Високий рівень технічної безпеки надає можливість мінімізувати ризики травмування людей, які працюють на транспортних засобах або з ними.

Оновлені європейські норми систематизують та розширюють вимоги щодо технічної безпеки та методи їх оцінювання. Для підвищення рівня безпеки транспортних засобів та приведення у відповідність до європейських норм, необхідно актуалізувати чинний в Україні Технічний регламент затвердження типу, зокрема вимоги до технічної безпеки буде збільшено на 40 %.

Розроблення та введення в дію оновленого Технічного регламенту дозволить:

- запровадити в Україні обов'язкові вимоги до конструкції сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів щодо їх технічної безпечності та методи випробувань ідентичні сучасним європейським нормам;

- захистити ринок України від ввезення небезпечних і неякісних сільськогосподарських та лісогосподарських транспортних засобів;

- створити умови для виготовлення вітчизняними сільгоспмашинобудівниками конкурентоспроможної продукції та розширення обсягу їх збуту на європейських і світових ринках;

- створити умови для усунення технічних бар'єрів у торгівлі сільськогосподарськими та лісогосподарськими тракторами, причепами та причіпними машинами між Україною та країнами-членами ЄС та СОТ;

- створити передумови для розширення Угоди АСАА щодо сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів або укладання інших міжнародних угод про взаємне визнання щодо затвердження типу між країнами ЄС і Україною або угод між органами затвердження типу чи технічними службами [7].

Література

1. Про затвердження Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісгосподарських тракторів, їхніх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів. [Електронний ресурс]: Постанова Кабінету Міністрів України від 28.12.2011 р. № 1367. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/> — Назва з екрана.

2. Directive 2003/37/EC of the European Parliament and of the Council of 26 May 2003 on type-approval of agricultural or forestry tractors, their trailers and interchangeable towed machinery, together with their systems, components and separate technical units and repealing Directive 74/150/EEC. [Електронний ресурс]: – Режим доступу: <http://eur-lex.europa.eu/> — Назва з екрана.

3. Про затвердження Переліку національних стандартів, які в разі їх застосування є доказом відповідності сільськогосподарських та лісгосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів вимогам Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісгосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів [Електронний ресурс]: Наказ Мінекономрозвитку України від 05 лютого 2016 року № 188. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/> — Назва з екрана.

4. Regulation (EU) No 167/2013 of the European Parliament and of the Council of 5 February 2013 on the approval and market surveillance of agricultural and forestry vehicles. [Електронний ресурс]: – Режим доступу: <http://eur-lex.europa.eu/> — Назва з екрана.

5. Commission Delegated Regulation (EU) No 1322/2014 of 19 September 2014 supplementing and amending Regulation (EU) No 167/2013 of the European Parliament and of the Council with regard to vehicle construction and general requirements

for the approval of agricultural and forestry vehicles. [Електронний ресурс]: – Режим доступу: <http://eur-lex.europa.eu/> — Назва з екрана.

6. Кравчук В., Цема Т., Афанасьєва С., Лисак Л., Рижкова С., Горбатова І. Порівняльний аналіз національних вимог для затвердження типу тракторів, причепів, причіпних машин з новими європейськими нормами // Техніко-технологічні аспекти розвитку та випробування нової техніки і технологій для сільського господарства України: зб. наук. пр. УкрНДІ-ПВТ ім. Л. Погорілого. Дослідницьке, – 2018. – вип. 22 (36) – с. 43-53.

7. Звіт про НДР Розроблення Технічного регламенту затвердження типу і нагляду за ринком сільськогосподарських та лісгосподарських транспортних засобів на основі Regulation (EU) №167/2013.

Literature

1. On Approval of the Technical Regulation for the approval of type of agricultural and forestry tractors, their trailers and variable trailer machines, systems, components and separate technical units. [Electronic resource]: Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine dated 28.12.2011 № 1367. – Mode of access: <http://zakon4.rada.gov.ua/> — Title from the screen.

2. Directive 2003/37 / EC of the European Parliament and of the Council of 26 May 2003 on type-approval of agricultural or forestry tractors, their trailers and interchangeable towed machinery together with their systems, components and separate technical units and repealing Directive 74 / 150 / EEC. [Electronic resource]: – Access mode: <http://eur-lex.europa.eu/> — Title from the screen.

3. On Approval of the List of National Standards which, in case of their application, is a proof of the compliance of agricultural and forestry tractors, their trailers and variable trailer machines, systems, components and separate technical units with the requirements of the Technical Regulation for the approval of type of agricultural and forestry

tractors, their trailers and trailer couplings machines, systems, components and separate technical units. [Electronic resource]: Order of the Ministry of Economic Development and Trade of Ukraine dated February 5, 2016, No. 188. – Mode of access: <http://zakon4.rada.gov.ua/> – Title from the screen.

4. Regulation (EU) No 167/2013 of the European Parliament and of the Council of 5 February 2013 on the approval and market surveillance of agricultural and forestry vehicles. [Electronic resource]: – Access mode: <http://eur-lex.europa.eu/> – Title from the screen.

5. Commission delegated Regulation (EU) No 1322/2014 of 19 September 2014 supplementing and amending Regulation (EU) No 167/2013 of the European Parliament and of the Council relating to vehicle construction and general requirements for the approval of agricultural and forestry vehicles. [Electronic resource]: – Access mode: <http://eur-lex.europa.eu/> – Title from the screen.

6. Kravchuk V.I., Tsema T.V., Afanasyeva S.E., Lysak L.I., Rigkova S.A., Gorbatova I.V. Comparative analysis of national requirements for the approval of tractors, trailers, trailer couplings with new European norms // Technological and technological aspects of development and testing of new technology and technologies for agriculture of Ukraine: collection of scientific works UkrNDIPVT named after L. Pogoriliy. Doslidnitske – 2018 – issue 22 (36) – p. 43-53.

7. SRW Report Establishment of a Technical Regulation for the type approval and market surveillance of agricultural and forestry vehicles based on Regulation (EU) No 167/2013.

Literatura

1. Pro zatverdzhennya Tekhnichnoho rehlamentu zatverdzhennya typu silsrkohospodarskykh ta lisohospodarskykh traktoriv, yikh prycheviv i zminnykh prychipnykh mashyn, system, skladovykh chastyn ta okremykh tekhnichnykh vuzliv. [Elektronnyy resurs] : Postanova Kabinetu Ministriv

Ukrayiny vid 28.12.2011 r. № 1367. – Rezhym dostupu: <http://zakon4.rada.gov.ua/> – Nazva z ekranu.

2. Directive 2003/37/ES of the European Parliament and of the Council of 26 May 2003 on type-approval of agricultural or forestry tractors, their trailers and interchangeable towed machinery, together with their systems, components and separate technical units and repealing Directive 74/150/EEC. [Elektronnyy resurs]: – Rezhym dostupu: <http://eur-lex.europa.eu/> – Nazva z ekranu.

3. Pro zatverdzhennya Pereliku natsionalnykh standartiv, yaki v razi yikh zastosovannya ye dokazom vidpovidnosti silsrkohospodarskykh ta lisohospodarskykh traktoriv, yikh prycheviv i zminnykh prychipnykh mashyn, system, skladovykh chastyn ta okremykh tekhnichnykh vuzliv vymoham Tekhnichnoho rehlamentu zatverdzhennya typu silsrkohospodarskykh ta lisohospodarskykh traktoriv, yikh prycheviv i zminnykh prychipnykh mashyn, system, skladovykh chastyn ta okremykh tekhnichnykh vuzliv. [Elektronnyy resurs]: Nakaz Minekonomrozyvtyku Ukrayiny vid 05 lyutoho 2016 roku № 188. – Rezhym dostupu: <http://zakon4.rada.gov.ua/> – Nazva z ekranu.

4. Regulation (EU) No 167/2013 of the European Parliament and of the Council of 5 February 2013 on the approval and market surveillance of agricultural and forestry vehicles. [Elektronnyy resurs] : – Rezhym dostupu: <http://eur-lex.europa.eu/> – Nazva z ekranu.

5. Commission delegated Regulation (EU) No 1322/2014 of 19 September 2014 supplementing and amending Regulation (EU) No 167/2013 of the European Parliament and of the Council with regard to vehicle construction and general requirements for the approval of agricultural and forestry vehicles. [Elektronnyy resurs]: – Rezhym dostupu: <http://eur-lex.europa.eu/> – Nazva z ekranu.

6. Kravchuk V., Tsema T., Afanasyeva S., Lysak L., Ryzhkova S., Horbatova I. Porivnyal'nyy analiz natsionalnykh vymoh dlya zatverdzhennya typu traktoriv, prycheviv, prychipnykh mashyn z novymy yevropeyskymy normamy // Tekhniko-tekhnologichni

aspekty rozvytku ta vyprobuvannya novoyi tekhniki i tekhnolohiy dlya silsrkoho hospodarstva Ukrainy: zb. nauk. pr. UkrNDIPVT im. L. Pohoriloho. Doslidnytske, – 2018. – vyp. 22 (36) – s. 43-53.

7. Zvit pro NDR Rozroblennya Tekhnichnoho rehlamentu zatverdzhennya typu i nahlyadu za rynkom silsrkohospodarsrkykh ta lisohospodarsrkykh transportnykh zasobiv na osnovi Regulation (EU) No 167/2013.

UDC 631.372/.374:006.88

RESEARCH OF UPDATED REQUIREMENTS FOR TECHNICAL SAFETY OF AGRICULTURAL AND FORESTRY VEHICLES

T. Tsema, <https://orcid.org/0000-0003-0596-2324>

L. Lysak, <https://orcid.org/0000-0001-8330-6088>

L. Pogoriliy UkrNDIPVT

Summary

This article defines new legislative and regulatory acts of the European Union concerning the placing on the market and/or entry into service of agricultural and forestry vehicles.

The purpose of the work is to research of technical safety requirements, that are used in the conformity assessment and confirmation of the conformity of tractors, trailers and interchangeable towed equipment, in accordance with the current normative legal acts of Ukraine and the relevant modern technical legislation of the EU, determined their main features and differences.

Research methods were compared between the requirements of the current Type Approval Technical Regulation and the relevant EU Regulations on technical safety requirements for agricultural and forestry vehicles. The main features of the modernized EU technical legislation on agricultural and forestry vehicles, its approximation to the «New Approach» Directives are systematization and additions to requirements, improvement of test methods, application of international rules and standards.

Conclusion. In order to increase the level of vehicle safety and bring it in line with European norms, it is necessary to update the type-approval technical regulations in force in Ukraine. The development and implementation of the updated Technical Regulation will allow: to introduce obligatory requirements for the construction of agricultural and forestry vehicles in Ukraine in relation to their technical safety and test methods are identical to modern European norms; to protect the Ukrainian market from the import of dangerous and poor-quality agricultural and forestry vehicles; create conditions for domestic producers to produce competitive products and expand their sales in European and world markets. The results of the research will be used in the future to adapt the national legislation to the new European requirements in order to increase the safety of these vehicles and eliminate technical barriers to trade.

Key words: placing on the market, technical safety requirements, Regulations EU, type-approval, agricultural and forestry vehicles, technical regulations, tractor, trailer, towed equipment.

УДК 631.372/.374:006.88

ИССЛЕДОВАНИЕ ОБНОВЛЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ И ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Т. Цема, <https://orcid.org/0000-0003-0596-2324>

Л. Лысак, <https://orcid.org/0000-0001-8330-6088>

ГНУ «УкрНДІПВТ ім. Л. Погорелого»

Аннотация

В данной статье определены новые законодательные и нормативно-правовые акты Европейского Союза о введении в обращение и/или эксплуатацию сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средств.

Цель работы заключается в исследовании требований по технической безопасности, применяемых при оценке и подтверждению соответствия тракторов, прицепов и прицепных машин, согласно действующим нормативно-правовыми актами Украины и соответствующего современного технического законодательства ЕС, определены их основные особенности и отличия.

Методы исследований заключались в сравнении требований действующего Технического регламента утверждения типа и соответствующих современных регламентов ЕС относительно требований технической безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средств. Основными особенностями обновленного технического законодательства ЕС относительно сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средств является его приближение к Директив «Нового подхода», систематизация и дополнение к совершенствованию методов испытаний, применение международных правил и стандартов.

Вывод. Для повышения уровня безопасности транспортных средств и приведения в соответствие с европейскими нормами необходимо актуализировать действующий в Украине Технический регламент утверждения типа. Разработка и введение в действие обновленного Технического регламента позволит: ввести в Украине обязательные требования к конструкции сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средств по их технической безопасности и методы испытаний идентичные современным европейским нормам; защитить рынок Украины от ввоза опасных и некачественных сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средств; создать условия для изготовления отечественными сельхозмашиностроителями конкурентоспособной продукции и расширение объема их сбыта на европейских и мировых рынках. Результаты проведенных исследований будут использованы в дальнейшем для адаптации национального законодательства к новым европейским требованиям с целью повышения безопасности указанных транспортных средств и устранения технических барьеров в торговле.

Ключевые слова: введение в обращение, требования к технической безопасности, регламенты ЕС, утверждение типа, сельскохозяйственные и лесохозяйственные транспортные средства, технический регламент, трактор, прицеп, прицепная машина.